



LOKO TRANS s.r.o.

Tetčická 887/2a

664 47 Střelice

CZECH REPUBLIC

Střelice 08.06.2022

IZJAVA KOPMANIJE LOKO TRANS s.r.o.

Komentari na finansijsku situaciju u LOKOTRANS-u DOO BEOGRAD

Poštovani,

s obzirom na što više upita sa kojima se suočava naša kompanija LOKO TRANS s.r.o., sa sedištem na ulici Tetčická 887/2a, 664 47 Střelice, Češka republika, naša kompanija zauzima sledeći stav i šalje sledeću izjavu:

Od 2019. godine, kada sam lično, kao fizičko lice, osnovao LOKOTRANS DOO sa nekadašnjim sedištem kompanije u Subotici, od prvog trenutka podržavam ovu kompaniju – kako finansijski tako i materijalno. Samo u 2019. godine je bilo srpskoj kompaniji obezbeđeno više od 100.000 € na dozvole za preradnju za Srbiju za homologaciju tehnike i za ostala izvršenja. Kompanija je imala od samog početka svoje statutarne predstavnike i menadžment, koji su rukovodili i bili su u potpunosti odgovorni za poslovanje kompanije LOKOTRANS DOO. Ja lično nikada nisam radio za ovu kompaniju, tada je odgovorni rukovodilac bio gospodin Kalinić i njegovo rukovodstvo.

Tokom celog upravljanja kompanije od strane gospodina Kalinića, srpski entitet od Loko Trnas-a s.r.o je uživao sve pogodnosti, odnosno u vidu iznajmljivanja opreme (dizel-električne i električne lokomotive, železnice teretne vagone) za koje nije uredno plaćao zakupninu, uživao je u pogodnostima servisiranja tehnologije od strane LOKO TRANS-a s.r.o. i mobilnog servisiranja.

I pored sve moje podrške, iz Srbije nije bilo u korist mene ili kompanije LOKO TRANS s.r.o. isplaćeno čak ni 1€, se kompanija pod vođovodstvom gospodina Kalinića našla u znatnom gubitku. Kao jedinog vlasnika kompanije me je redovno prvobitno rukoovdstvo srpskog entiteta dovodilo u zabludu o finansijskoj situaciji i prognozi razvoja kompanije na srednje i dugo doba. Samo dug prema LOKO TRANS s.r.o. iznosio je početkom 2021. godine više od 700 000€. Na osnovi ovih rezultata je bio prvobitni izvršni direktor uklonjen. Na njegovo mesto je imenovan novi generalni direktor, gospodin Marković. Ovaj direktor je u LOKOTRANS-u DOO iz dominantnog dela doveo sopstveni menadžment iz predhodnog poslovanja. **Ni ja, kao fizičko lice, niti bilo ko od statutarinih zastupnika LOKO TRANS s.r.o. kompaniju LOKOTRANS DOO nisu rukovodili i nisu odgovorni za njen rad. Nijedna osoba iz LOKO TRANS s.r.o nema ovlašćenja da se meša u rad LOKOTRANS DOO, koji ima i uvek je imao svoje rukovodstvo i menedžment koji je odgovorni za rad kompanije.**

Prema izjave srbskog generalnog direktora i njegovom poslovnom planu, kompanije je trebala da izađe iz minusa za nekoliko meseci. Nažalost (kao se kasnije ispostavilo) ponovo sam bio izmanipulisan, i kao fizički vlasnik kompanije, naveden u istu grešku kao i u slučaju predhodnog menadžmenta.

I pored nepovoljnog razvoja, moja podrška LOKOTRANS-a DOO nije ustala, samo da navedem primer:

Pozajmice koje je dala kompanija LOKO TRANS s.r.o. u iznosu od 240.000€ - istekao je rok za plaćanje i još uvek nisu u velikoj meri otplaćeni.

Iznajmljivanje opreme po tržišnim cenama (za period zakupa) u iznosu od 1,5 mil. € – nije naknađeno čak ni malim delom.





LOKO TRANS s.r.o.

Tetčická 887/2a

664 47 Střelice

CZECH REPUBLIC

Moj liční kredit koji sam dao firmi LOKOTRANS DOO u iznosu 200.000€ - istekao je rok za plaćanje i do danas nije ni iz malog dela otplaćen.

Na prelazu 2021. i 2022. godine sam nastavio sa prodajom svoga 100% udela kompaniji LOKO TRANS s.r.o. Naša kompanija je kapitalizovala nenaplaćena potraživanja i povećala je osovinski kapital kompanije na 1 milion evra.

I pored otpisa od milion evra u vidu kapitalizacije, LOKOTRANS DOO i dalje duuguje kredite LOKO TRANS grupi u ukupnom iznosu 240.000€, plaćanje zakupine u trenutnom iznosu više od 400.000€ i 160.000€ za proformafakture za transport koje LOKO TRANS DOO nije nikada sproveo.

Nepredvidljive štete i oštećenja koje je LOKOTRANS DOO prouzrokovao na opremi koju smo obezbedili biće moguće kvativikovati tek nakon njenog povratka u Češku i naknadnog pregleda i neophodnih popravki, očekivani iznos sredstva za popravku opreme će premašiti više od 400.000€. Takođe nemožemo ni izostavljati činjenicu potpuno uništenih Fcs vagona u broju 11 komada, pri čemu je svaki od ovih vagona imao vrednost od 30.000€, pa je za ove uništene vagone nastala ukupna šteta od 330.000€.

Zbir pričinjene štete i pružene novčane i materijalne pomoći kompaniji LOKOTRANS DOO iznosi 2.830.000€

Na kraju, ali ne i najmanje važno, moram u ovom pismu dodati i dalekosežnu, nepovratnu štetu i narušavanje dobrog imena grupe LOKO TRANS.

U potpunosti rezumemo neprijatnu situaciju poslovnih partnera LOKOTRANS DOO. Takođe, **potpuno odbacujemo svaku odgovornost za funkcionisanje i rad kompanije LOKOTRANS DOO, u čijem poslovanju, uključujući i ovlašćenja odlučivanja LOKO TRANS s.r.o. nikada nije intervenisala. Naše kompanija LOKO TRANS s.r.o. kao stopostoni akcionar oseća se prevarenim neodgovornim postupanjem i varljivim ponašanjem kompanije LOKOTRANS DOO, kada ćemo i mi svim mogućim sredstvima tražiti svoja potraživanja i potraživanja prema sadašnjem rukovodstvu LOKOTRANS DOO!!!**

Sa poverenjem u razumevanju

Karel Jalový
Izvršni direktor kompanije LOKO TRANS s.r.o.
100% akcionar kopmanije LOKO TRANS s.r.o.

Vít Ryšavý
Generalní direktor kopmanije LOKO TRANS s.r.o.

